

NOVITÀ IMPIANTI E PISTE INVERNO 2020/21

CORTINA D'AMPEZZO

Ra Valles Nuova seggiovia ad agganciamento automatico "Pian di Ra Valles – Ra Valles – Bus di Tofana", sostituisce le omonime seggiovie esistenti. Seggiole da 4 posti con cupola di protezione. Lunghezza: 1732 m, dislivello: 539 m, portata oraria: 1.800 p/h.

PLAN DE CORONES

Valdaora-Olang Nuova cabinovia ad agganciamento automatico e stazione intermedia "Olang 1 + 2", impianto di arroccamento sul versante di Valdaora, sostituisce la cabinovia esistente. Cabine da 10 posti, lunghezza: 4.089 m, dislivello: 1.111 m, portata oraria: 3.900 p/h. Progetto di alto design, ideato da architetti già senior partner di Zaha Hadid.

Colle Casies Nuova sciovia "Pichl" sostituisce l'omonimo impianto esistente. Lunghezza: 456 m, dislivello: 166 m, portata oraria: 720 p/h.

Nuova pista "Pichl 2" allarga l'offerta in loco. Lunghezza: 480 m, dislivello: 148 m, classificazione: "nera".

ALTA BADIA

Corvara Nuova seggiovia ad agganciamento automatico "Costoratta", sostituisce l'omonima seggiovia esistente. Seggiole da 8 posti con cupola di protezione, collega Passo Campolongo con il Boé. Lunghezza: 706 m, dislivello: 215 m, portata oraria: 3.400 p/h. L'impianto snellisce notevolmente la Sellaronda in senso antiorario a Passo Campolongo.

San Cassiano Nuova seggiovia ad agganciamento automatico "La Brancia", sostituisce l'omonima seggiovia esistente. Seggiole da 6 posti, collega la zona Ciampai con il versante occidentale. Lunghezza: 623 m, dislivello: 141 m, portata oraria: 2.800 p/h.

VAL GARDENA / ALPE DI SIUSI

Dantercepies Realizzazione della nuova pista "Dantercepies" sulla linea della vecchia cabinovia omonima. Lunghezza: 1.110 m, dislivello: 310 m, classificazione: nera.

VAL DI FASSA / CAREZZA

Belvedere Nuova seggiovia ad agganciamento automatico "Kristiania", sostituisce l'omonima seggiovia esistente. Sedili da 6 posti con cupola di protezione. Lunghezza: 1.289 m, dislivello: 315 m, portata oraria: 2.300 p/h. L'impianto snellisce notevolmente la Sellaronda in senso antiorario a Passo Pordoi.

Completamento della revisione della funivia "Pecol - Col dei Rossi" con sostituzione delle cabine.

Nuova stazione di pompaggio e lavori di potenziamento del sistema di innevamento programmato in zona Belvedere.

Buffaure Nuova diramazione facile di classificazione "Blu" della pista "Buffaure di sotto", in alternativa alla pista di classificazione "Rosso".

Pozza di Fassa Modifica del tratto finale della pista "Vajolet 1" e completamento dell'allargamento della pista "Vajolet 2" nell'area sciistica di Ciampedie.

Rinnovo dell'impianto di innevamento di pertinenza della pista "Vajolet 2".

Carezza Nuova cabinovia ad agganciamento automatico "König Laurin 1 + 2", sostituisce le omonime seggiovie esistenti, collegando Malga Frommer con il Rifugio Coronelle/Laurin's Lounge. Lunghezza: 1.807 m, dislivello: 566 m, portata oraria: 2.400 p/h.

Prolungamento della seggiovia esaposto ad agganciamento automatico esistente "Tschein" fino a Moseralm. Nuova lunghezza: 2.131 m, dislivello: 399 m, portata oraria: 1.600 p/h. Smantellamento della scivola Moseralm Baby esistente.

Migliorie sulle piste "Tschein", "Rosengarten", "Paolina" e "Re Laurino"

Ammodernamento e potenziamento dell'impianto di innevamento di pertinenza delle piste "Tschein", "Rosengarten", "Paolina" e "Re Laurino".

ARABBA / MARMOLADA

Arabba Installazione del sistema di sicurezza per ritenuta bambini sulla seggiovia ad agganciamento automatico esistente "Burz".

Realizzazione di un nuovo bacino di raccolta idrica a cielo aperto per innevamento in zona Zoel. Capienza: 40.000 m³

Migliorie e potenziamento degli impianti di innevamento programmato in diverse parti dell'area sciistica di Arabba.

Marmolada Riapertura della sciovia esistente "Arei 2" in zona Malga Ciapela, rimasta chiusa causa danneggiamenti per valanga nel 2015-16 e costruzione di relativo vallo antivalanghe.

Migliorie del sistema di innevamento programmato e della sala di pompaggio.

3 CIME DOLOMITI

Sesto-Monte Elmo Nuova cabinovia ad agganciamento automatico "Helmjet Sexten", sostituisce la funivia esistente, collegando Sesto con Monte Elmo. Cabine da 10 posti. Lunghezza: 2.205 m, dislivello: 729 m, portata oraria: 2.400 p/h.

Sesto-Moso Nuova sciovia "Bruggerleite" sostituisce l'omonima sciovia esistente. Campo scuola a Moso. Lunghezza: 291 m, dislivello: 82 m, portata oraria: 720 p/h.

Nuova pista "Moos-Sexten" numerata 41c, che collega la pista "Tre Cime" con l'abitato di Moso. Lunghezza: 1.950 m, dislivello: 310 m, classificazione: "Blu".

VAL DI FIEMME / OBEREGGEN

Val di Fiemme Potenziamento e ottimizzazione dell'impianto di innevamento programmato in varie parti dell'area sciistica

Obereggen Potenziamento e ottimizzazione dell'impianto di innevamento programmato in varie parti dell'area sciistica

S. MARTINO DI CASTROZZA / PASSO ROLLE

San Martino di Castrozza Potenziamento dell'impianto di innevamento in zona Alpe Tognola, in particolare sulla pista "Tognola Uno", nonché installazione di 8 nuovi generatori di neve.

RIO PUSTERIA - BRESSANONE

Rio Pusteria Migliorie alle piste di rientro di Gitschberg e opere di potenziamento e ottimizzazione dell'impianto di innevamento programmato in tutta l'area sciistica.

Plose Potenziamento e ottimizzazione dell'impianto di innevamento programmato in tutta l'area sciistica.

ALPE LUSIA / SAN PELLEGRINO

Alpe Lusia Potenziamento e ottimizzazione dell'impianto di innevamento programmato in varie parti dell'area sciistica.
Revisione impianti come da piano di intervento.

CIVETTA

Val di Zoldo Potenziamento dell'impianto di innevamento in zona Val di Zoldo, in particolare sulla pista "Lendina".