

LIFT- UND PISTENNEUHEITEN 2020/21

CORTINA D'AMPEZZO

Ra Valles Neuer Sessellift mit automatischer Ankupplung "Pian di Ra Valles – Ra Valles – Bus di Tofana", ersetzt die gleichnamigen, bestehenden Sessellifte. 4er-Sessel mit Wetterschutzkuppel. Länge: 1732 m, Höhenunterschied: 539 m, Förderleistung: 1.800 p.h.

KRONPLATZ

Olang Neue Kabinenumlaufbahn mit automatischer Ankupplung und Mittelstation "Olang 1 + 2", Hauptzubringerlift ab Olang, ersetzt die bestehende Kabinenumlaufbahn. 10er-Kabinen, Länge: 4.089 m, Höhenunterschied: 1.111 m, Förderleistung: 3.900 p.h. Ein Projekt mit hohem Designerwert, entworfen von ehemaligen Mitarbeitern des Architekturstudios von Zaha Hadid.

Pichl Gsies Neuer Skilift „Pichl“ ersetzt den gleichnamigen, bestehenden Skilift. Länge: 456 m, Höhenunterschied: 166 m, Förderkapazität: 720 p/h.

Neuer Skilift „Pichl“ ersetzt den gleichnamigen, bestehenden Skilift. Länge: 456 m, Höhenunterschied: 166 m, Förderkapazität: 720 p/h.

ALTA BADIA

Corvara Neuer Sessellift mit automatischer Ankupplung "Costoratta", ersetzt den gleichnamigen, bestehenden Sessellift. 8er-Sessel mit Wetterschutzkuppel, verbindet den Campolongoepass mit Boé. Länge: 706 m, Höhenunterschied: 215 m, Förderleistung: 3.400 p.h. Die Anlage entlastet deutlich die Sellaronda gegen den Uhrzeigersinn am Campolongoepass.

San Cassiano Neuer Sessellift mit automatischer Ankupplung "La Brancia", ersetzt den gleichnamigen, bestehenden Sessellift. 6er-Sessel, verbindet Ciampai mit dem Westhang. Länge: 623 m, Höhenunterschied: 141 m, Förderleistung: 2.800 p.h.

GRÖDEN/ SEISER ALM

Dantercepies Bau der neuen Skipiste "Dantercepies" auf der bestehenden Trasse der ehemaligen Kabinenumlaufbahn. Länge: 1.110 m, Höhenunterschied: 310 m, Einstufung: schwarz.

FASSATAL / CAREZZA

Belvedere Neuer Sessellift mit automatischer Ankupplung "Kristiania", ersetzt den gleichnamigen, bestehenden Sessellift. 6er-Sessel mit Wetterschutzkuppel. Länge: 1.289 m, Höhenunterschied: 315 m, Förderleistung: 2.300 p.h. Die Anlage entlastet deutlich die Sellaronda gegen den Uhrzeigersinn am Pordoijoch.

Abschluss der Generalüberholung der Pendelseilbahn "Pecol – Col dei Rossi" mit Austausch der Kabinen.

Neue Pumpstation und Kapazitätsanpassung bei der Beschneiungsanlage am Belvedere.

Buffaure Neue Variante der Piste "Buffaure di Sotto" mit blauer Einstufung, als leichte Alternative zur roten Piste.

Pozza di Fassa Anpassung des Schlussteiles der piste "Vajolet 1" und Abschluss der Verbreiterung der Piste "Vajolet 2" im Skigebiet Ciampedie.

Erneuerung der Beschneiungsanlage auf der Piste "Vajolet 2".

Carezza Neue Kabinenumlaufbahn mit automatischer Ankupplung "König Laurin 1 + 2", ersetzt die bestehenden, gleichnamigen Sessellifte und verbindet die Frommeralm mit der Kölner Hütte/Laurin's Lounge. Länge: 1.807 m, Höhenunterschied: 566 m, Förderleistung: 2.400 p.h.

Verlängerung des bestehenden 6er-Sesselliftes mit automatischer Ankupplung "Tschein" im Talbereich bis zur Moseralm. Neue Länge: 2.131 m, Höhenunterschied: 399 m, Förderleistung: 1.600 p.h. Abtragung des Skiliftes Moseralm Baby.

Verbesserungsarbeiten auf den Pisten "Tschein", "Rosengarten", "Paolina" und "König Laurin"

Modernisierung und Verstärkung der Beschneiungsanlage der Pisten "Tschein", "Rosengarten", "Paolina" und "König Laurin".

ARABBA / MARMOLADA

Arabba Anbringung des Sicherheitssystems für Kinderbeförderung am bestehenden Sessellift mit automatischer Ankupplung „Burz“.

Bau eines neuen, oberirdischen Wasserspeicherbeckens für die technische Beschneigung im Bereich Zoel. Fassungsvermögen: 40.000 m³

Modernisierung und Verstärkung der Beschneigungsanlage in verschiedenen Bereichen des Skigebietes von Arabba.

Marmolada Erneute Inbetriebnahme des bestehenden Skiliftes "Arei 2" in Malga Ciapela, der seit der Beschädigung durch eine Lawine im Jahr 2015-16 außer Betrieb war. Errichtung entsprechender Lawinenschutzmaßnahmen.

Modernisierung und Verstärkung der Beschneigungsanlage und der Pumpstation.

3 ZINNEN DOLOMITEN

Sexten-Helm Neue Kabinenumlaufbahn mit automatischer Ankupplung "Helmjet Sexten", ersetzt die bestehende Pendelseilbahn und verbindet Sexten mit dem Skiberg Helm. 10er-Kabinen. Länge: 2.205 m, Höhenunterschied: 729 m, Förderkapazität: 2.400 p.h.

Sexten-Moos Neuer Skilift "Bruggerleite" ersetzt den gleichnamigen, bestehenden Skilift. Übungshang in Moos. Länge: 291 m, Höhenunterschied: 82 m, Förderleistung: 720 p.h.

Neue Skipiste "Moos-Sexten" Nummer 41c, welche die Piste "Drei Zinnen" mit der Ortschaft Moos verbindet. Länge: 1.950 m, Höhenunterschied: 310 m, Einstufung: blau.

VAL DI FIEMME / OBereggen

Val di Fiemme Modernisierung und Verstärkung der Beschneigungsanlage in verschiedenen Bereichen des Skigebietes.

Obereggen Modernisierung und Verstärkung der Beschneigungsanlage in verschiedenen Bereichen des Skigebietes.

S. MARTINO DI CASTROZZA / ROLLE-PASS

San Martino di Castrozza Modernisierung und Verstärkung der Beschneiungsanlage in Alpe Tognola, speziell auf der Piste "Tognola Uno", samt Anbringung von 8 neuen Schneeerzeugern.

GITSCHBERG JOCHTAL - BRIXEN

Gitschberg Jochtal Verbesserungsarbeiten an den Talabfahrten von Gitschberg, sowie Optimierungs- und Verstärkungsarbeiten an den Beschneiungsanlagen des gesamten Skigebietes.

Plose Modernisierung und Verstärkung der Beschneiungsanlage in verschiedenen Bereichen des Skigebietes.

ALPE LUSIA / SAN PELLEGRINO

Alpe Lusia Modernisierung und Verstärkung der Beschneiungsanlage in verschiedenen Bereichen des Skigebietes.

Generalrevision an verschiedenen Liften, laut Instandhaltungsplan.

CIVETTA

Val di Zoldo Modernisierung und Verstärkung der Beschneiungsanlage im gesamten Skigebiet, speziell auf der Piste "Lendina".